

Žádost č. INFO 15/2020 – Umístění stacionárních radarů pro měření rychlosti včetně rychlostního limitu, která jsou nebo budou v provozu v katastru města Český Těšín aj.

Informace poskytl: 21. 05. 2020 Gabriela Chnúrliková, Městská policie Český Těšín

Zveřejněno dne: 25. 05. 2020

Předmět žádosti:

1. Žádám o zaslání informací k umístění všech stacionárních radarů pro měření rychlosti včetně rychlostního limitu (GPS souřadnice a směr), která jsou nebo budou v provozu v katastru města Český Těšín, ať už provozovány městem Český Těšín, Policií ČR nebo třetí osobou.
2. Dále požaduji informace o umístění úsekových měření rychlosti včetně rychlostního limitu.
3. Jaká další technická zařízení zajišťující dozor nad dodržováním dopravních předpisů jsou v katastru města Český Těšín instalovány, případně jaký je plán do budoucna s rozšířením počtu těchto zařízení.

Poskytnuté informace:

V návaznosti na žádost o poskytnutí informace byla žadateli zaslána informace tohoto znění:

1. V katastru města Český Těšín nejsou v provozu žádné stacionární radary.
2. Město Český Těšín nemá úsekové měřiče rychlosti.
3. Na území města Český Těšín jsou umístěné 4 ukazatele rychlosti, které zobrazují okamžitou rychlost v rozsahu 0-99 km/h, 2 ukazatelé okamžité rychlosti jsou se statistickým modulem. V současné době jsou umístěné na následujících místech: ul. Ostravská, ul. Frýdecká, ul. Slovenská, Stanislavice.

Městská policie Český Těšín provozuje i ruční laserový měřič rychlosti ProLASER III/PL-DOK II, který slouží k měření okamžité rychlosti motorových vozidel. Při překročení rychlostního limitu je automaticky pořízena digitální fotografie vozidla se všemi údaji potřebnými k dokumentaci a prokázání dopravního přestupku. Laserový měřič využívá k měření laserového paprsku v neviditelném – infračerveném spektru a dokáže měřit rychlost projíždějících vozidel v obou směrech, tzn. jak na příjezdu (zepředu), tak na odjezdu (zezadu). Rovněž lze měření provést i ze stojícího vozidla skrz skla (boční, čelní i zadní sklo vozidla).