

Rozdílné povinnosti i práva cyklistů na obou stranách hranice

Ačkoliv se Těšíný zdají být dnes jedním městem, v obou platí rozdílné zákony. Mimo jiné pro lidi holdující jízdě na kole.

V dvojměstí přibývají trasy a cyklostezky, a s tím strmě roste obliba městské cykloturistiky. Přinášíme proto základní rozdíly v dopravních předpisech a doplňujeme je o základní informace o povinné výbavě.

Rozdíly hlavně u přílby a výbavy

Podstatný rozdílem je to, že v Polsku nemají prozatím povinnost používat helmu osoby mladší 18 let. Naopak zde je zvonek součástí povinné výbavy (u nás již několik let ne), v Polsku stačí jedna funkční brzda, u nás musí být dvě.

V Česku dítě mladší 10 let smí jet po komunikaci na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně. Naopak v Polsku smí s dítětem mladším 10 let jet po chodníku i dospělá osoba, nebo v tomto případě mohou jet oba po levé straně vozovky, jako by byli chodci. V Polsku je dítě do 10 let jedoucí na kole chodcem!

Dále v Polsku smí cyklista použít chodník pokud je širší než dva metry, v místě je povolena autům rychlost vyšší než 50 km/h a chybí zde cyklostezka nebo zvláštní pruh, případně pokud povětrnostní podmínky, jako je sníh, déšť, mlha a další, ohrožují jeho bezpečnou jízdu. V Česku je jízda cyklistů nad 10 let na chodníku samozřejmě zakázána. Dospělý cyklista může po chodníku kolo jen vést.

Pokud je to stezka pro chodce a cyklisty, pak cyklista nesmí ohrožovat ostatní účastníky, tedy zejména

na chodce. I lidé na kolečkových bruslích patří mezi chodce, ale i oni musí dávat pozor, aby nikoho nesrazili.

Zásady na území ČR:

Co musí vědět bruslař nebo skateboardista?

- První zásada je stejná jako u skateboardingu – nejezdí se na silnici. Pokud se bruslí na chodnících, v parcích nebo na cyklostezkách společně s cyklisty, je třeba dbát zvýšené opatrnosti a vzájemné ohleduplnosti.
- Také při in-line bruslení je vhodné, aby dítě mladší deseti let jezdilo pod dohledem zkušené osoby.
- Vybavení různými chrániči je při in-line bruslení obdobné jako u skateboardingu, vhodná přílba by měla být úplnou samozřejmostí.

Povinná výbava jízdního kola

Nezapomínejte, že i jízdní kolo je dopravním prostředkem, a proto se i na ně stahují určitá pravidla. Pokud chcete s kolem na silnici, neměli byste zapomenout hlavně na povinnou výbavu.

Mezi povinnou výbavu patří:

- Dvě na sobě nezávislé funkční brzdy (přední a zadní).
- Přední bílá odrazka a zadní červená odrazka. Oranžové odrazky obou stran obou pedálů. Oranžové odrazky v pleteni předního, zadního nebo obou kol, a to minimálně jedna z obou stran.
- Cyklista mladší 18 let si musí hlavu povinně chránit přílbou.

Při snížené viditelnosti do povinné výbavy patří také:

- Seřazené přední bílé světlo a zadní červené světlo (v případě dobré viditelnosti je možné nahradit blinkačkami).



Cyklista nemá na přejezdu přednost a vozidla nemají povinnost mu umožnit přejet vozovku.



V Polsku nemusí mít děti do 18 let na hlavě přílbu, v Česku je to povinnost.

FOTO | DOROTA HAVLÍKOVÁ

Koloběžka je také vozidlem

- I vzhledem k rychlosti, jakou se koloběžka může pohybovat, jde o tzv. nemotorové vozidlo a vztahují se na ni tedy stejná pravidla jak opro kolo.
- POZOR: Na přechodu pro chodce nemá jezdec jedoucí na kole, a tedy ani na koloběžce, přednost. Pokud ale kolo či koloběžku tlačí, situace se obrací a stává se chodcem s právem přednosti.

Kolo a koloběžka

- Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užit.
- Na pozemní komunikaci se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici.
- Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou.
- Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně.

Kdo má na přejezdu přednost?

V Česku nejsou ještě tak obvyklé přejezdy pro cyklisty vyznačené na vozovce. Jeden vznikl nedávno v našem městě u mostu Svobody. Cyklisté ani řidiči si zde často nejsou jisti, kdo z nich tady má přednost.

„Cyklista nemá na přejezdu přednost a vozidla nemají povinnost mu umožnit přejet vozovku. Cyklistu upozorňuje na tuto skutečnost i vodorovné značení – trojúhelník namalovaný na cyklostezce před přejezdem. V jiných zemích je nějaká forma zvýhodnění cyklistů na přejezdu obvyklá, avšak ani poslední novela zákona ji v naší zemi nezavedla,“ vysvětluje zástupce ředitele Městské policie Český Těšín Michal Wawrzyk.

Před vjezdem na přejezd se cyklista musí přesvědčit, zdali může přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu. Vozovku smí přejíždět, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy. To znamená, že neomezí jiného řidiče v jízdě.

Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo. Auta nesmí na přejezdu pro cyklisty otáčet a couvat. (DH)