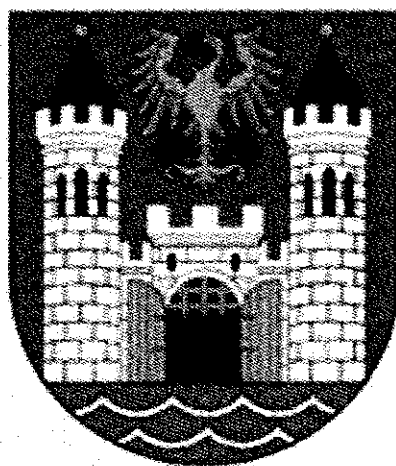


·A·S·A·



**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
místních komunikací a chodníků
města Český Těšín**

.A.S.A., spol. s r.o., provozovna Český Těšín
areál VOP GROUP, s.r.o., Lípová 1129
737 01 Český Těšín
IČ: 45809712, DIČ: CZ45809712

Obsah

- I.** Úvodní ustanovení
- II.** Základní pojmy
- III.** Základní technologické postupy
- IV.** Základní práva a povinnosti vlastníka místních komunikací, zhotovitele a uživatelů těchto komunikací v zimním období
- V.** Organizace a řízení zimní údržby
- VI.** Kalamitní situace
- VII.** Spolupráce zhotovitele s orgány městského úřadu, policie a s firmami
- VIII.** Další organizační opatření zhotovitele
- IX.** Přílohy
- X.** Schvalovací doložka

I. Úvodní ustanovení

Společnost .A.S.A., spol. s r.o., Provozovna Český Těšín, Lípová 1129, Český Těšín (dále jen správce komunikací) na základě SMLOUVY O DÍLO č. S094200002 ze dne 13.11. 2009 zajišťuje zimní údržbu všech místních komunikací (dále jen MK) a chodníků (dále jen CH) na území města Český Těšín.

Úkolem zimní údržby je po celé zimní období zmírňovat nebo odstraňovat závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, podle zásad stanovených „Plánem zimní údržby místních komunikací a chodníků“ (dále jen „PZÚ“).

Společnost .A.S.A., spol. s r.o., jako organizace zodpovědná za zimní údržbu komunikací, v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zpracovala pro zimní období „PZÚ“, kterým se stanoví rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK a CH, s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem města Český Těšín na straně druhé.

„PZÚ“ spolu s Nařízením města č. 5/2012 jsou základní dokumenty pro provádění prací spojených se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti a zároveň slouží jako jeden z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní pojmy

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č.13/97 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) v platném znění
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon (dále jen vyhláška) ve znění pozdějších předpisů
- c) Nařízení města č. 5/2012 o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků a o vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost nebo schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

Schůdnost místních komunikací je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, svým schopnostem a jiným zjevným okolnostem.

Závady ve schůdnosti místních komunikací - závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace určené výhradně pro chodce, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Vlastník nemovitosti odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na místní komunikaci, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže vlastník, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit; u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou zmírnit.

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, za předpokladu, že tato živelná událost způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Za kalamitní situaci se považuje spad sněhu větší než 30 cm..Kalamitní plán je součástí tohoto plánu zimní údržby.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba dle tohoto „PZÚ“. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem správce komunikací.

III. Základní technologické postupy

Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby místních komunikací. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat shrnováním tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Se shrnováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na méně důležitých chodnících). Plužení se provádí od středu vozovky k pravému okraji. Shrnutý sníh, který zůstává na krajnicích vozovek a za zaparkovanými motorovými vozidly, se nevyváží. Pro odklizení sněhu je v PZÚ místních komunikací zakotveno použití vozidel na chodníky a vozovky.

Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo provozem zhutněného sněhu, čímž dochází ke zvýšení koeficientu tření. Posyp inertními materiály pouze zmírní kluzkost komunikace, v žádném případě kluzkost neodstraní. Navíc jde o opatření zpravidla krátkodobé, poněvadž dopravní provoz způsobí odváti posypového materiálu na okraj komunikace.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály se provádí po odstranění vrstvy sněhu struskovou drťí. Zdrsňování se provádí na místních komunikacích I. pořadí v celé délce, na ostatních místních komunikacích zejména ve stoupání a křížení komunikací. Na komunikacích I. pořadí se provede zdrsňování na jízdnicích pruzích v obou směrech, na ostatních komunikacích v šířce minimálně 3 metry.

Druhy posypového materiálu - písek
- strusková drť frakce 0-8 a 8-16

- účinnost posypu záleží na druhu a velikosti zrn a na hustotě
- v zásadě platí - na uježděný sníh hrubší zrna (drť), na náledí jemnější frakce, popř. písek
- vlhkost inertních materiálů nemá přesáhnout 4-5 % hmotnosti

- hustota posypu - místní komunikace (chodníky, podchody apod.) 100-200 g/m², (vozovky) 200-400 g/m²
- zvyšovat hustotu posypu nad 500 g/m² je neúčinné
- šířka posypu - na komunikaci šířky do 6 m je 3,5 m
- posypem se udržují dopravně nebezpečná místa - křižovatky, podchody, stoupání, klesání, mosty, lávky, schody, blízké okolí čekárny autobusové dopravy, přechody pro chodce
- posyp se provádí strojně nebo ručně
- posyp se nesmí provádět do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm, provádí se až po prohrnutí, výjimečně za specifických povětrnostních podmínek je možné na nebezpečných místech provést posyp drtí (v případě zmrzlé uježděné vrstvy na kterou sněží) i v době sněžení, a do vrstvy sněhu větší než 3 cm (v případě, že se nebude prohrnovat a podklad bude umrzlý).

Rozpouštění sněhu a ledu chemickými rozmrazovacími prostředky.

Chemickými rozmrazovacími prostředky lze účinně odstraňovat pouze tenké vrstvy náledí a uježděného sněhu. Obecně platí zásada, že chemické rozmrazovací prostředky se aplikují pouze na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Použití chemických rozmrazovacích prostředků bude aplikováno na místních komunikacích, které určil vlastník komunikací. V případě vysokého rizika vzniku škod vlivem klimatických změn, které vyvolají potřebu změnit tabulkou stanovený druh posypu, či způsob provedení ZÚ, rozhodne o tomto náhradním řešení správce. Toto rozhodnutí dá na vědomí odboru místního hospodářství Městského úřadu (dále jen MH MěÚ)

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se ručně odstraňuje a posyp provádí zejména na schodech, podchodech, lávkách, autobusových zastávkách a na přechodech pro chodce apod. Důraz je třeba klást na podchody, schody a lávky, kde je nutné včas odstranit sníh, led až na kryt komunikace. Pozornost je třeba věnovat, aby nedošlo k poškození krytu komunikace. Z důvodů zajištění podmínek pro bezpečnost práce zaměstnanců správce komunikací se ruční posyp a ruční odstraňování sněhu provádí pouze za denního světla a v noci na místech řádně osvětlených.

Je nutné provádět ručně dočišťovací práce:

- křižovatky, uliční vpustí, podle obrub zabezpečit odtok povrchových vod z tajícího sněhu, ledu, srážek
- přechody pro chodce, schody, podchody a autobusové zastávky (zajišťuje odbor MH MěÚ)
- při prohrnování chodníků se sníh nesmí nahrnovat do vozovky
- při větším množství sněhu se bude sníh shromažďovat na obrubnicích či krajnicích a odvázet
- při prohrnování komunikací postupovat ohleduplně, aby nedošlo k nahrnutí sněhu na chodníky udržované jinými subjekty

Nakládání a odvoz sněhu a ledu

- nakládání se provádí ručně nebo strojně nakládačem
- odvoz se provádí strojně, dostupnými prostředky
- pokyn k odvozu sněhu vydává vždy odbor MH MěÚ, výjimečně správce komunikací (vyžádá-li si to bezpečnost silničního provozu)
- po zimním období správce komunikací odstraní zbytky posypu a smetky

Ruční čištění uličních vpustí

- je velmi důležité pro dobré odvodnění komunikací
- v přípravném období na zimní údržbu správce komunikací provede prohlídku a vyčištění všech uličních vpustí
- zjištěné závady ve funkčnosti uličních vpustí správce komunikací nahlásí odboru MH MěÚ

IV. Základní práva a povinnosti vlastníka místních komunikací, zhotovitele a uživatelů těchto komunikací v zimním období

Základní práva a povinnosti vlastníka (město Český Těšín) komunikací jsou:

- kontrolovat včasnost, rozsah a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- schvalovat plán zimní údržby místních komunikací
- operativně zasahovat do organizování zimní údržby v době kalamitní situace, kterou na žádost správce komunikací vyhláší
- po dohodě se správcem komunikací doplňovat seznam udržovaných komunikací a chodníků dle čl. IX o další úseky a případně měnit druh posypového materiálu při provádění běžné zimní údržby. Na základě takto doplněných údajů odbor místního hospodářství vydá jednou ročně před zahájením zimní sezóny aktuální seznam udržovaných úseků komunikací a chodníků pro následující období.

Základní práva a povinnosti správce komunikací jsou:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu
- vést dokumentaci o zimní údržbě v samostatném deníku ZÚ, a chronologicky během služby zaznamenávat hlášení, oznámení, sdělení, výjezdy na kontrolu nebo zásah, zprávu sjízdnosti nebo schůdnosti, počasí, změnu teplot, srážky, apod.
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích
- řídit a kontrolovat průběh a zajištění zimní údržby na pozemních komunikacích a na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření
- spolupracovat při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací s orgány města Český Těšín, s Městskou policií Český Těšín, Policií ČR, jinými zainteresovanými orgány

Základní práva a povinnosti uživatelů (občanů) pozemních komunikací jsou:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod.)
- při chůzi po chodnicích a místních komunikacích, kde se podle tohoto PZÚ zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi používat té části místní komunikace určené pro pěší, která je posypána inertním nebo chemickým posypovým materiálem
- při přecházení komunikace využít k přechodu označeného přechodu pro chodce nebo jiného vhodného místa, na němž je podle tohoto PZÚ udržován.
- při přechodu vozovky na jiných místech zhotovitel MK neodpovídá za schůdnost.

V. Organizace a řízení zimní údržby

Pořadí důležitosti

Sjízdnost a schůdnost místních komunikací není možno udržet na stejné úrovni a to jak z hlediska technických možností správce komunikací, tak i z hlediska ekonomického. Proto se místní komunikace rozdělují dle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z intenzity provozu, vedení linek hromadné dopravy, dopravního významu a stavebního a technického stavu komunikace. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace rozděleny do tří pořadí a to:

I. pořadí – důležité obslužné místní komunikace, sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou, komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné komunikace a

chodníky - zahrnuje místní komunikace využívané pro autobusové linky a spojovací trasy obvodu města (červená čára na mapě). Zajištění sjízdnosti této trasy je do 4 hodin po spadu sněhu, vzniku námrazy nebo náledí. Sjízdnost není zajišťována v situaci, kdy nesněží a to v nočních hodinách, tj. od 23.00 hod do 04.00 hod.

II. pořadí – chodníky a důležité obslužné místní komunikace, nezařazené do prvního pořadí - zahrnuje místní komunikace v centru města a místní komunikace v integrovaných obcích (modrá čára na mapě). Zajištění sjízdnosti této trasy je do 14 hodin po spadu sněhu, vzniku námrazy nebo náledí. Sjízdnost není zajišťována v situaci, kdy nesněží a to v nočních hodinách, tj. od 23.00 hod do 04.00 hod..

III. pořadí – ostatní komunikace Zajištění sjízdnosti této trasy je po ošetření MK I a II pořadí, nejpozději však do 48 hod po spadu sněhu, vzniku námrazy nebo náledí. Sjízdnost není zajišťována v situaci, kdy nesněží a to v nočních hodinách, tj. od 23.00 hod do 04.00 hod..

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací:

- a) při odstraňování sněhu v pracovní době Po - Pá od 06.00 hod do 14.00 hod nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 3-5 cm,
- b) v době mimopracovní a o víkendech při domácí pohotovosti zaměstnanců do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 3-5 cm,
- c) při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
- d) při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti v době mimopracovní při domácí pohotovosti zaměstnanců do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

K organizačnímu zabezpečení ZÚ je zajišťována dispečerská činnost.

- a) dispečer je seznámen s plánem zimní údržby a při výkonu dispečerské činnosti samostatně řídí podle vzniklé situace zimní údržbu
- b) stanoviště dispečera zimní služby v pracovních dnech je v areálu správce komunikací pro zajištění ZÚ, ul. Lipová 1129 (areál VOP Group)
- c) v mimopracovních na telefonním čísle - 725 190 633

Základní povinnosti dispečera zimní údržby místních komunikací

- a) samostatně organizuje a kontroluje průběh zimní údržby místních komunikací,
- b) zajišťuje vyhlášení pracovní pohotovosti,
- c) pro operativní využití nasazených prostředků využívá mobilní telefony,
- d) provádí průběžně záznamy do dispečerského deníku zimní údržby:
 - nasazení pracovníků,
 - nasazení mechanismů,
 - místo provádění zimní údržby,
 - čas,
 - nahlášené vady na místních komunikacích,
 - stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací
- e) zaznamenává do deníku součinnost s orgány Policie ČR, Městského úřadu Český Těšín, městské policie, záchranné služby, požární ochrany, autobusové veřejné dopravy apod.,
- f) osobně provádí kontrolu stavu a sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků,
- g) potvrzuje prvotní doklady o výkonech zaměstnanců zimní údržby a mechanismů,
- h) eviduje spotřebu a dodávky posypového materiálu,

Mechanismy určené k výkonu ZÚ:

a) vlastní:

- 1AE 23 29 - Iveco sypač s radlicí plužení a inertní posyp MK
- 1AK 64 86 - MB Unimog sypač s radlicí plužení a chemický posyp MK
- 1AL 84 77 - Multicar M30 sypač s radlicí plužení a posyp MK a chodníků
- 1AK 64 90 - Multicar M30 sypač s radlicí plužení a posyp MK a chodníků
- 1AE 23 16 - Multicar M26 sypač s radlicí plužení a posyp MK a chodníků
- A00 59 64 - Malotraktor TTR s radlicí a rotačním kartáčem plužení chodníků s úzkým profilem
- A00 56 95 - BobCat nakladač pro nakládku posypového materiálu a sněhu
- 1AK 04 27 - Citroën Jumper služební vozidlo pro rozvoz ručních zaměstnanců a posypového materiálu

Mechanismy pro ZÚ jsou připraveny v neustálé pracovní pohotovosti po dobu 24 hodin denně.

b) cizí:

- 4 x traktor Zetor s pluhem
- 1x kolový nakladač Zetor pro nakládku posypového materiálu a sněhu

Posypové hmoty:

a) inertní posypový materiál:

- strusková drť frakce 0-8
- strusková drť frakce 8-16

b) chemický posypový materiál:

- průmyslová sůl

VI. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší a odvolává, na základě návrhu kalamitní komise, starosta města.

Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se neprovádí podle plánu ZÚ, ale operativně podle povětrnostních podmínek a situace na MK, s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajišťování sjízdnosti a schůdnosti MK.

Po vyhlášení kalamitní situace může městská rada na návrh kalamitní komise, uložit právníkům osobám povinnost poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků kalamitní situace.

Složení kalamitní komise:

- starosta města
- tajemník MěÚ Český Těšín
- vedoucí MH MěÚ
- referent MH MěÚ
- zástupce správce komunikací

VII. Spolupráce správce komunikací s městem, policií a s firmami

Odbor MH MěÚ průběžně kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu. Správce komunikací průběžně informuje zástupce MH MěÚ o situaci v ZÚ MK. Správce komunikací a odbor MH se průběžně informují o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili, či občané nahlásili

Odbor MH může vydávat úkoly k řešení vniklé situace, kterou neřeší tento PZÚ.

Příslušníci Městské policie a Policie ČR informují dispečery ZÚ, správce komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili.

S firmami ve městě Český Těšín spolupracuje správce komunikací zejména v době kalamitní situace a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuálně i zaměstnanců, pro urychlené zajištění schůdnosti místních komunikací.

VIII. Další organizační opatření zhotovitele

Ve smyslu ustanovení § 27 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, jsou Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace středisko Karviná a středisko Frýdek - Místek odpovědny za sjízdnost a schůdnost na těchto komunikacích ve městě:

- ul. Ostravská, ul. Vělopolská, ul. Karvinská, ul. Nádražní od Viaduktové po Hlavní Třidu, ul. Frýdecká, ul. Hradištská, ul. Jablunkovská, ul. Hlavní třída od Sokola Tůmy po státní hranici, ul. Slovenská.

IX. Přílohy

1. Seznam udržovaných chodníků
2. Seznam udržovaných schodišť, podchodů a lávek
3. Komunikace I. pořadí důležitosti vč. stanovení způsobu zmírňování závad ve sjízdnosti.
4. Komunikace II. pořadí důležitosti vč. stanovení způsobu zmírňování závad ve sjízdnosti.

X. Schvalovací doložka

Tímto Plánem zimní údržby místních komunikací a chodníků města Český Těšín se ruší Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků města Český Těšín 2012/2013, který byl schválen Radou města Český Těšín na schůzi dne 22.10.2012.

Tento Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků města Český Těšín nabývá účinnosti schválením Radou města Český Těšín na schůzi dne 02.12.2013.

V Českém Těšíně dne

Ing. Vít Slováček
starosta města

Příloha č. 1 plánu zimní údržby

Seznam udržovaných chodníků – chemické ošetření

(chemické ošetření)

chodníky	mechanicky odhřn sněhu	chemické ošetření	poznámka
28.října na Frýdeckou okolo č.p. 42-38	ano	ano	
28.října od kpt. Jaroše po Komenského	ano	ano	pravá strana
Akátova od Gymnazijní po Divadelní	ano	ano	pravá strana
Alšova od Komorní po Karvinskou	ano	ano	pravá strana
Alšova od Komorní po Kopernikovu	ano	ano	pravá strana
Bezručova od Havlíčkovy po Nádražní	ano	ano	pravá strana
Bezručova od Smetanovy po Havlíčkovu	ano	ano	levá strana
Bezručova od Smetanovy po Havlíčkovu	ano	ano	pravá strana
Bezručova od Smetanovy po vjezd do dvora směrem k nábřeží Míru	ano	ano	pravá strana
Božkova od Moskevské po Hlavní třídu	ano	ano	pravá strana
Božkova od Moskevské po Štefánikovu	ano	ano	levá strana
Čapkova od Nádražní po nám ČSA	ano	ano	levá strana
Čáslavská od Polní č.p. 1- 7, 12, kolem pošty, úsek ke schodům u č.p. 9	ano	ano	
Čáslavská od Polní č.p. 2- 4, kolem školky	ano	ano	
Čáslavská od Polní před č.p. 6	ano	ano	pravá strana
Dr. Slámy od Tovární po Dukelskou	ano	ano	levá strana
Dukelská od Střelniční po Potoční	ano	ano	levá strana
Dvořákova od Nábřeží Míru po Čapkovu	ano	ano	pravá strana
Frýdecká most nad R 48 od průmyslové zony po autocentrum Pod Zelenou	ano	ano	
Frýdecká od bývalé Avanti po Pod Zelenou	ano	ano	pravá strana
Frýdecká od Průmyslové po Jablunkovskou	ano	ano	levá strana
Gymnazijní od Komenského po Frýdeckou	ano	ano	levá strana
Havlíčkova od Bezručové po Dvořákovu	ano	ano	levá strana
Havlíčkova od Čapkové po Střelniční	ano	ano	levá strana
Hornická (od kotelny po Ostravskou č.p. 70 až na Slezskou č.p. 7)	ano	ano	
Hornická č.p. 11 po č.p. 13	ano	ano	
Hornická č.p. 15-21 dále ke strojovně koupaliště až na Zátíši	ano	ano	
Hornická od č.p. 4 příčně ke kotelně č.p. Ostravská 70	ano	ano	
Hornická od kotelny kolem bloku č.p. 12 - 4 k mateřské školce	ano	ano	
Hornická od koupaliště (od Hrabinky) kolem č.p. 13 -1 na Ostravskou	ano	ano	
Hornická od Ostravská po č.p. 11 vč.spojky u č.p.1	ano	ano	levá strana
Hrabinská od Karvinské po Krátkou	ano	ano	pravá strana
Hrabinská od Krátké po Úvoz	ano	ano	pravá strana
Hrabinská od Slezské po Úvoz	ano	ano	levá strana
Hrabinská od Zelené po Kopernikovu	ano	ano	pravá strana
Hřbitovní od kapličky po centrální hřbitov	ano	ano	pravá strana
Hřbitovní od Dlouhá po Mezi Lány	ano	ano	levá strana
Jablunkovská k dětské poliklinice - komunikace, parkoviště, chodník	ano	ano	
Jablunkovská od autobusového stanoviště k ul. U Mlékárny	ano	ano	pravá strana
Jablunkovská od U Mlékárny po autobusovou zastávku za IRP-Dostálek	ano	ano	pravá strana
Karvinská od Hrabinská po Perex aut. zast.	ano	ano	
Karvinská od Hrabinské po Viaduktovou	ano	ano	obě strany
Kopernikova (chodník mezi školkou – ul. Koperníkovou a sportovním areálem)	ano	ano	

Koperníkova (chodník za obytným domem Koperníková č.p. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13)	ano	ano	
Koperníkova od Ostravská po Hrabinskou	ano	ano	levá strana
kpt. Jaroše od Divadelní po Sokolovskou	ano	ano	levá strana
kříž mezi chodníkem ul Ostravská a ZŠ Ostravská	ano	ano	
Kysucká od domu č.p. 13 po Cihelní č.p. 15 a obchod. střed.	ano	ano	
Kysucká od Polní č.p. 1-11	ano	ano	levá strana
Kysucká od Polní č.p. 2 - 4, 8 - 10	ano	ano	pravá strana
Mánesova od Hrabinské po Brandýskou	ano	ano	levá strana
Mánesova od Ostravská po Brandýskou	ano	ano	pravá strana
Mládežnická od Polní po nákupní centrum	ano	ano	obě strany
Moskevská od Pražské po Božkovu	ano	ano	levá strana
Moskevská po policii ČR na nábřeží Míru	ano	ano	pravá strana
Na Lučinách od Karvinské po ředitelství Perexu	ano	ano	
Nádražní od hudebnin po Hlavní třídu	ano	ano	obě strany
Nádražní od Střelniční po Hraniční	ano	ano	levá strana
Nádražní od Viaduktové po budovu ČD	ano	ano	pravá strana
nám ČSA, obvodové chodníky, včetně plochy náměstí	ano	ano	
Nová Tovární od Tovární po Třinecká	ano	ano	
Odboje	ano	ano	
Okružní 2 po nákupní středisko Lidl	ano	ano	levá strana
Okružní kolem kotelny č.p. 16, vnitroblok okolo MŠ a zpět na Okružní kolem č.p. 2	ano	ano	
Okružní od Lidlu po Okružní č.p. 2	ano	ano	
Okružní od potravin Marie okolo školy ke schodům za č.p.1 a 3	ano	ano	
Okružní potraviny Marie, zdravotní středisko k autobusové zast. U Marie	ano	ano	
Okružní před domy č.p. 1 a 3	ano	ano	
Okružní před a za domy č.p. 13, 11, 9, 7, 5	ano	ano	
Ostravská autobus. zastávka Strojnická, a od Formanské po Školní	ano	ano	pravá strana
Ostravská kolem č.p. 70, vlevo kolem domu č.p. 72-76 i za tímto domem, potom vlevo až k Hornická č.p.4	ano	ano	
Ostravská od autobus. zastávky U nemocnice po Studentskou	ano	ano	pravá strana
Ostravská od č.p. 50 po Slezská autobusová zastávka + spojku mezi č.p.54-64	ano	ano	
Ostravská od Koperníkovy po Hornickou	ano	ano	pravá strana
Ostravská od pošty na Mosteckém kopci k přechodu pro chodce za přehradou	ano	ano	pravá strana
Ostravská od Tyršovy po přechod (semafor)	ano	ano	pravá strana
Ostravská od Tyršovy po Studentskou	ano	ano	levá strana
Ostravská od Viaduktové po Koperníkovu	ano	ano	pravá strana
Ostravská-chodníky mezi domy č.p. 46, 48, 50	ano	ano	
Pod Zvonek od Jablunkovské po požární zbrojnici	ano	ano	
Polní od konzumu po Kysuckou	ano	ano	pravá strana
Polní od Žukovské na Cihelní	ano	ano	pravá strana
Potoční od Dukelské po Tovární	ano	ano	pravá strana
Pražská	ano	ano	pravá strana
Poliklinika v Komenského sadech	ano	ano	
Slezská (vjezd od Slezské na Hornickou č.p. 9, 11, 13)	ano	ano	
Slezská kolem školy a školky k domu č.p. Hornická 11	ano	ano	
Slezská od autobus. zastávky po Úvoz + Mollitební	ano	ano	pravá strana
Slezská od č.p. 5 podél č.p. 3-1 k autobusové zastávce na Slezská	ano	ano	
Slezská od Hornické po Ostravskou	ano	ano	pravá strana
Slezská od Ostravské po autobus. zastávku na Mojském	ano	ano	pravá strana
Slezská okolo č.p. 7	ano	ano	

Slovenská od Jablunkovská po Frýdeckou	ano	ano	
Smetanova od Dvořákovy po Střelniční	ano	ano	levá strana
Smetanova od Moskevské po Dvořákovu	ano	ano	levá strana
Sokola Tůmy od Hlavní po Viaduktovou přechod pro chodce	ano	ano	levá strana
Sokola Tůmy od Hlavní po ZŠ Kontešinec	ano	ano	pravá strana
Svibická od Polní po Kysuckou	ano	ano	pravá strana
Svojsíkova (spojovací chodník od Frýdecké k České spořitelně vč. Prostranství před ČS)	ano	ano	
Štefánikova od Božkovy po Těšínskou tiskámu	ano	ano	obě strany
Štefánikova od Nádražní po nám. ČSA	ano	ano	obě strany
Štefánikova od Pražské po Božkovu	ano	ano	levá strana
Štefánikova přístupový chodník k budově MěÚ	ano	ano	
Tovární od Hraniční po Novou Tovární	ano	ano	levá strana
Tovární od Střelniční po Hraniční	ano	ano	pravá strana
Tyršova od Ostravské po Frýdeckou	ano	ano	pravá strana
Tyršova od polikliniky po Ostravskou	ano	ano	pravá strana
Viaduktova od Da Capa po podjezd	ano	ano	
Viaduktova od Karvinské po Ostravskou	ano	ano	pravá strana
Zelená od Hrabinská po Ostravskou č.p. 56	ano	ano	
ZŠ Ostravská a spoj. chodník mezi domy Zelená č.p. 25c a Koperníkova č.p. 27	ano	ano	

Seznam udržovaných chodníků - inertní ošetření

místní komunikace	mechanicky odhrn sněhu	inertní posyp	poznámka
Černá (chodník od Čemá po Pod Zvonek vč. lávky)	ano	ano	
Divadelní od Komenského po farní úřad	ano	ano	
Divadelní podél pomníku letce	ano	ano	
Hlavní třída od Nádražní po hraniční přechod včetně hraničního mostu	ano	ano	obě strany
Komenského od Divadelní po Gymnazijní	ano	ano	pravá strana
Komenského sady - parčík u polikliniky	ano	ano	
Masarykovy sady	ano	ano	
Mlýnská (chodník z Mlýnské po Dělnická II)	ano	ano	
nábř. Míru od Střelniční po Hlavní třídu podél řeky	ano	ano	
Nádražní (spoj. chodník mezi obslužnou komunikací a autobusovou zastávkou)	ano	ano	
Nádražní od Střelniční po Hlavní třídu podél obytných domů	ano	ano	
Ostravská - Mistřovice chodník zastávky Vyřabaná	ano	ano	
Ostravská - Mistřovice chodník od zastávky za ul Soví	ano	ano	obě strany
Ostravská od Demlochu po podjezd na Viaduktové	ano	ano	
Ostravská od kruhového objezdu k nemocnici	ano	ano	
Frýdecká – parčík u polikliniky	ano	ano	
Pod Zvonek od požární zbrojnice ke schodům	ano	ano	
Průmyslová	ano	ano	
sídl. U Mlékárny za čerp. stanicí Benzina, okolo č.p. 10-12 a 1a2 a zpět ke garážím	ano	ano	
sídlíště Hrabinská vč. náměstíčka	ano	ano	
Slovenská (spojovací chodník Slovenská / Jablunkovská k firmě Hamrozi)	ano	ano	
Slovenská (spojovací chodník Slovenská k sídlíšti U Mlékárny)	ano	ano	
Sokolovská od Frýdecké po Komenského	ano	ano	
Sokolovská od Ostravské po Komenského	ano	ano	obě strany
Střelniční vč. hraničního mostu	ano	ano	obě strany

Úvoz (spojovací chodník mezi horním a spodním Úvozem po sloupky v chodníku)	ano	ano	po sloupky
---	-----	-----	------------

Příloha č. 2 plánu zimní údržby

Seznam udržovaných schodišť, podchodů a lávek

- podchod pro pěší u ČD
- podchod pro pěší u ČSOB
- podchod z Karvinské k Na Olšínách (Brandýs)
- schody z ul. Hlavní do Masarykových sadů vč. chodníku k sauně
- schody u ZŠ Ostravská - 4x
- schody u ul. Ostravské k divadlu - 2 x
- schody u nákupní středisko Mojská - 4x
- schody na ul. Alšova - přístup na ul. Koperníkovu
- schody ul. Koperníkova - přístup k MŠ
- schody ul. Úvoz - 2x
- schody ul. Slovenská - 1x
- schody na ul. Cihelní - směrem na ul. Okružní vč. přístupového chodníku
- schody na ul. Cihelní - k obyt. domu na ul. Kysucká č.p.15 - 2x
- schody na ul. Kysucká - od ZŠ Pod Zvonek k nákupnímu středisku
- schody na ul. Kysucká č.p. 12 - k nákupnímu středisku
- schody na ul. Jablunkovská - u nákupního střediska Marie
- schody na ul. Čáslavská - Příkopa
- schody na sídl. Rozvoj - parčík u evangelického kostela 2x
- schody na ul. Ostravská - přístup k aut. zastávce směr Havířov
- lávka přes řeku Olši do Polska
- lávka přes dráhu ČD ve Svibici (jen odhrn sněhu bez posypu)

Příloha č. 3 plánu zimní údržby

Komunikace I. pořadí důležitosti vč. stanovení způsobu zmírňování závad ve sjízdnosti

Komunikace I. pořadí	Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti		
	plužení	posyp inertním materiálem	chemické ošetření
28. října	ano	ne	ano
Hlavní od ČSOB po Sokola Tůmy (RAJ)	ano	ne	ano
Hrabinská	ano	ne	ano
Hraniční - úsek od Nádražní po Tovární	ano	ne	ano
Hřbitovní - úsek od Slezská po centrální hřbitov	ano	ne	ano
Koňakovská	ano	ano	ne
Lipová - úsek od Sokolovské po točnu autobusů	ano	ano	ne
Nádražní - úsek od Viaduktova po Hraniční	ano	ne	ano
Nová tovární	ano	ne	ano
Pod Zvonek - úsek od Jablunkovské po Polní	ano	ne	ano
Pod Zvonek - úsek od Polní po točnu autobusu Pod Zvonek	ano	ano	ne
Polní	ano	ne	ano
Slezská	ano	ne	ano
Sokolovská	ano	ne	ano
Střelníční vč. mostu	ano	ne	ano
Tovární - úsek od Hraniční po Nová tovární	ano	ne	ano
Železniční a Třinecká po nadjezd (vč. sjezdu před křižovatkou pod nadj.)	ano	ne	ano

Příloha č. 4 plánu zimní údržby

Komunikace II. pořadí důležitosti – chemické ošetření

místní komunikace	plužení	chemické ošetření
3. května	ano	ano
Akátová	ano	ano
Alšova	ano	ano
Bezručova	ano	ano
Božkova	ano	ano
Brandýská	ano	ano
Cihelní	ano	ano
Čapkova	ano	ano
Čáslavská	ano	ano
Černá	ano	ano
Dělnická 1	ano	ano
Dělnická 2	ano	ano
Divadelní	ano	ano
Dlouhá	ano	ano
Dr. Slámy	ano	ano
Dukelská	ano	ano

Dvořákova	ano	ano
Gymnazijní	ano	ano
Havlíčková	ano	ano
Hornická	ano	ano
Hraniční	ano	ano
Husova	ano	ano
Jaselská	ano	ano
Karvinská kolonie	ano	ano
Komenského + zajižďky k bytovkám sídliště ONV	ano	ano
Komorní	ano	ano
Koperníkova	ano	ano
kpt. Jaroše	ano	ano
Krátká	ano	ano
Kysucká	ano	ano
Leoše Janáčka	ano	ano
Lidická	ano	ano
Mánesova	ano	ano
Mezi Lány	ano	ano
Mírová	ano	ano
Mládežnická	ano	ano
Moskevská	ano	ano
Mostecká	ano	ano
Na Lučinách	ano	ano
Na Olšínách	ano	ano
nábřeží Míru – Lancerova kolonie	ano	ano
nábřeží Míru I od Střelniční po Moskevskou	ano	ano
nábřeží Míru II od Dr. Slámy po Potoční	ano	ano
Nábřeží Svobody	ano	ano
nám ČSA	ano	ano
Nerudova	ano	ano
Nová	ano	ano
Nová Tovární – kolonie Tovární + zajižďky	ano	ano
Okružní	ano	ano
Parkoviště ZŠ Slovenská	ano	ano
Pionýrů	ano	ano
Potoční + zajižďka do slepé ulice	ano	ano
Pražská	ano	ano
Protifašistických bojovníků	ano	ano
Rozvojová	ano	ano
Smetanova	ano	ano
Smetanova od Střelniční po Bezručovou	ano	ano
Sokola Tůmy	ano	ano
Studentská	ano	ano
Svibická	ano	ano
Svojsíkova	ano	ano
Štefanikova od Nádražní po náměstí ČSA	ano	ano
Štefanikova od Pražské po Těšínskou tiskárnu	ano	ano
Tovární od Střelniční po Hraniční	ano	ano
Třanovského	ano	ano
Tyršova	ano	ano
U Lávky	ano	ano
U Mlékárny	ano	ano

Úvoz	ano	ano
Vodní	ano	ano
Vrchlického	ano	ano
Zátiší	ano	ano
Zelená	ano	ano

Komunikace II. pořadí důležitosti – inertní ošetření

místní komunikace	pluzení	inertní ošetření
Beskydská	ano	ano
Bezejmenná	ano	ne
Dědinská	ano	ano
Dubová	ano	ano
Dvorská	ano	ano
Formanská	ano	ano
Godulská od Uzké po Strmou	ano	ano
Horní	ano	ano
Hřbitovní, okolo hřbitova po Na Dělnicích	ano	ano
Jalovcová	ano	ano
Jasná	ano	ano
K Antoníčku	ano	ano
K Hájence	ano	ano
K lesu	ano	ano
K lomu	ano	ano
K Rybníkům	ano	ano
K Vodojemu	ano	ano
Kaštanová	ano	ano
Klidná	ano	ano
Koňákovská	ano	ano
Kostelní vše + Rakovec za les	ano	ano
Kotlovina	ano	ano
Kátovská, část ke statku	ano	ano
Lípová od Koňákovské k Hájence	ano	ano
Lípová odbočka k potravinám	ano	ano
Luční	ano	ano
Malá	ano	ano
Masarykovy sady	ano	ano
Mistřovická	ano	ano
Mlýnská	ano	ano
Na Běmotí	ano	ano
Na Dělnicích	ano	ano
Na Dolinách	ano	ano
Na Doly	ano	ano
Na Horkách	ano	ano
Na Kopci	ano	ano
Na Lučinách – kolem řadovek	ano	ano

Na Nivách	ano	ano
Na Pastvinách	ano	ano
Na Podlesí	ano	ano
Na Sedláky	ano	ano
Na Spojce	ano	ano
Nová cesta	ano	ano
Od Lesa	ano	ne
Okrajová	ano	ano
Olšová	ano	ano
Pod Bučinou	ano	ano
Pod Farmou	ano	ano
Pod Kamionkou	ano	ano
Pod Nádrží	ano	ano
Pod Zelenou	ano	ano
Pod Zvonek od kapličky Pod Zvonek po Vělopolskou	ano	ano
Podlesí obě strany z Koňakovské	ano	ano
Polany	ano	ano
Pomezní	ano	ano
Průmyslová	ano	ano
Příční	ano	ano
Ropická	ano	ano
Rybářská	ano	ano
Selská	ano	ano
Slepá	ano	ano
Soví	ano	ano
Strmá	ano	ano
Strojnická	ano	ano
Středová	ano	ano
Šadový	ano	ano
Šadový II naproti Pomezní	ano	ano
Školní	ano	ano
Třanovická	ano	ano
Údolní	ano	ano
Úkolí po konec mostu	ano	ano
Úzká	ano	ano
Vělopolská z Vělopolské na Běřnotí kolem dálnice	ano	ano
Záplotí	ano	ano
Žukovská	ano	ano

